



## Presseinformation/ Factsheet

### Mini-Transat 6,50 2009 – Charante-Maritime/ Bahia

- 85 Segler aus 13 Nationen
- 49 Serienyachten, 36 Prototypen
- Einhand-Transatlantik-Regatta, seit 1977 alle zwei Jahre
- Zwei Classements: Serienboote und Prototypen

#### Die Route:

Datum	Ort	Distanz
13.09.2009	Start in La Rochelle/ Frankreich	
21.09.2009	Ankunft in Funchal/ Madeira	1.100 Seemeilen (2.037 km)
03.10.2009	Start in Funchal	
25.10.2009	Ankunft von Andreas Lindlahr in Salvador de Bahia/ Brasilien Platz 23.	3.339,51 Seemeilen (6.184,78 km) ab Funchal 4.439,51 Seemeilen (8.221,78 km) ab La Rochelle durchschnittliches Etmaal 203,18

#### Das Boot:

Name: Umpalumpa, benannt von Lindlahrs Tochter nach einer Figur aus dem Film „Charly und die Schokoladenfabrik“

Segelnummer: GER 682

Baujahr: 2007

Typ: Pogo 2 (Slup)

Länge über alles (Lüa)	6,5 Meter
Breite über alles (Büa)	3,0 Meter
Kielboot, Tiefgang	1,6 Meter
Masthöhe	11 Meter
Großsegel	25 m <sup>2</sup>
Fock	12 m <sup>2</sup>
Genua	18 m <sup>2</sup>
Gennaker	70 m <sup>2</sup>
Gewicht	975 kg
Ballast	430 kg

#### Andreas Lindlahr:

- geboren 1960 in Quickborn bei Hamburg
- segelt seit dem 13. Lebensjahr nationale und internationale Regatten
- verheiratet, eine Tochter
- Fotograf für Werbung und Medien
- Webseiten: <http://www.ger-682.com/> und <http://www.photo-lindlahr.de/>



# konstruktiv

## Presseinformation/ Factsheet

### **Sponsoren:**

Olympus

Yacht online

Landwehr Real Estate

Farben International

Boatmen

group finot

Konstruktiv PR

Lüchau Bauzentrum

NKE marine electronics

Hamburger Segel-Club (HSC)

Chantier Naval Structures

### **weitere deutsche Teilnehmer:**

- Serienboote: Norbert Maibaum, 38 Jahre, „Coconut Run“
- Prototypen: Jörg Riechers, 41 Jahre, „Mare.de“, Aufgabe nach Kollision mit Treibgut